



# BALI 5.4

O P E N S P A C E

## CARACTERISTIQUES

**Concepteur :** Olivier Poncin

**Constructeur :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architecte :** Xavier Fay

**Architecte d'intérieur :** Lasta Design Studio

**Longueur hors tout :** 16.80 m

**Longueur à la flottaison :** 16.20 m

**Largeur hors tout :** 8,74 m

**Tirant d'eau:** 1,48 m

**Déplacement lège :** 22T

**Déplacement en charge maxi :** 28T

**Surface maxi de voile au près :** 210 m<sup>2</sup> max

**Motorisation :** 2 X 57 jusqu'à 80 CV

**Gasoil :** 1 200 L

**Eau douce :** 1 200 L

**Réfrigérateur + Congélateur :** jusqu'à 615 L

**Homologation CE en cours :** Cat. A 16 pers.

## SPECIFICATIONS

**Concept :** Olivier Poncin

**Manufacturer :** Chantier Catana

Canet en Roussillon 66 France

**Architect:** Xavier Fay

**Designer:** Lasta Design Studio

**Length overall (LOA):** 16.80 m

**Length, waterline:** 16.20 m

**Maximum beam:** 8,74 m

**Draft:** 1,48 m

**Light displacement:** 22 T

**Maximum displacement:** 28 T

**Maximum sail area upwind:** 210 sqm max

**Engines:** 2 x57 hp up to 80 hp

**Fuel:** 1 200 L\*

**Fresh water:** 1 200 L\*

**Refrigerator + Freezer:** up to 615 L

**EC approval in progress:** Cat. A 16 people

## CONSTRUCTION

Moule en trois parties avec plans de joints au niveau des liaisons quille.

Plan anti dérive assuré par 2 quillons à profil étudié limitant la trainée.

Moule de nacelle et demi-coques intérieures en une seule partie pour plus de rigidité.

Coque en infusion Sandwich mousse PVC, résine polyester.

Barrière vinylester anti-osmotique sur les œuvres vives.

Pont en infusion Sandwich mousse avec des renforts en Sandwich Contreplaqué/ Monolithique.

Cloisons structurelles en sandwich fibre de verre mousse PVC infusées.

## EXTERIEUR

### Voiles

- Grand-voile entièrement lattée en Dacron de 95 m<sup>2</sup> avec 3 prises de ris
- Solent auto-vireur « cross cut » en Dacron de 60 m<sup>2</sup>, sur enrouleur\*
- Gand-voile lattée et solent avec bande anti UV renforcés + lazy bag + lazy jack en option
- Grand-voile à corne (avec accastillage de corne automatique) dacron de 96 m<sup>2</sup> en option
- Grand-voile et solent Hydranet en option
- Code 0 de 104 m<sup>2</sup> avec câble anti rotation et coupe triradiale en option

### Mât / Gréement

- Mât en aluminium anodisé, tirant d'air 24.97 m
- Feu de mouillage à LED
- Feu de hune et projecteur de pont à LED
- Sorties pour drisse de GV, drisse de Solent auto-vireur, balancine et spi
- Rail de guindant à billes
- Bôme en aluminium anodisé
- Étai de solent
- Enrouleur sur étai
- 2 galhaubans en inox monotoron
- 2 bas haubans en inox monotoron
- Bout dehors articulé \*

## CONSTRUCTION

Mould built with three main parts with joint localised at the keel junction.

Anti drift plan provided by 2 profiled keels limiting drag. Platform and inner sides of the hull built in one part for a maximum of rigidity.

Hull made in GRP infused PVC Foam Sandwich, Polyester resin.

Anti-osmotic vinylester underwater protection.

Deck in GRP infused Foam Sandwich with monolithic / plywood reinforcements.

Partition walls made of layers of fiberglass and PVC foam.

## EXTERIOR

### Sails

- 95 sqm Full batten Mainsail in Dacron with 3 reefs
- 60 sqm Self-tacking "cross cut" Solent Jib in Dacron, on furler\*
- Optional reinforced full batten mainsail & solent with UV protection + lazy bag + lazy jack
- Optional 96 sqm full batten square top mainsail in Dacron (with automatic square top gear)
- Optional Hydranet mainsail and solent
- Optional 104 m<sup>2</sup> trioptimal cut code 0, anti twist cable

### Mast / Rigging

- Anodized aluminium mast, air-draught: 24.97 m
- LED anchoring light
- LED steaming and deck light
- Outlets for main sail halyard, solent Jib halyard and topping lift
- Ball bearing mainsail luff cars
- Anodized aluminium boom
- 1 Forestay
- 1 furler on forestay
- 2 Upper shrouds in stranded stainless steel
- 2 lower shrouds in stranded stainless steel
- Articulated bowsprit\*

## **Gréement courant**

- Drisse de Grand-Voile
- Ecoute de Grande Voile
- Drisse de Solent
- Ecoute de Solent
- Drosse d'enrouleur de Solent
- Balancine de bôme

## **Accastillage**

- 1 winch électrique pour drisses de GV, et drosse d'enrouleur, manœuvre du chariot écoute de GV\*
- 1 winch pour, prise de ris et écoute de solent électrique
- 2 winches pour écoutes de gennaker, code zéro ou spi asymétrique en option

### Grand-voile :

- Double palan d'écoute de grand-voile
- 2 poulies sur chariot
- 2 poulies sur bôme
- Palans d'écoutes 4 brins

### Solent auto-vireur :

- 1 Rail d'écoute de solent sur le roof
- Double chariot d'écoute sur rail
- Poulie d'écoute sur solent
- Ecoute de solent
- 1 bloqueur d'écoute
- Drosse d'enrouleur diamètre 10mm
- Chemin de drosse et bloqueur sur livet de coque

## **Mouillage**

- Guindeau 1700 W axe vertical avec commande à distance filaire
- Commande de guindeau supplémentaire au poste de barre en option
- Davier inox sous nacelle pour mouillage principal

## **Running Rigging**

- Mainsail halyard
- Mainsail sheeting system
- Self tacking Jib halyard
- Self tacking Jib sheet
- Jib furler line
- Boom topping lift

## **Deck Fittings**

- 1 electrical winch for mainsail sheets and jib furler control, for mainsail track control\*
- 1 winch for reefs and jib sheets, optional electric
- 2 winches for gennaker, code zero or asymmetrical Spinnaker sheets control

### Main sail :

- Double tackle for mainsail sheet
- 2 blocks on track
- 2 blocks on boom
- Multi-purchase sheeting system

### Self-tacking Jib:

- 1 Jib sheet Track on roof top
- Double traveller on track
- Sheet block on Jib
- Jib sheet
- 1 sheet stopper
- Furler control line - diamètre 10mm
- Furler control line fairlead path and stopper on deck

## **Mooring**

- 1700 W windlass vertical axis with remote cabled
- Optional extra windlass control at helmstation
- Stainless steel anchor roller under platform for main mooring

## **Equipement de pont**

### Capots de pont :

- 2 panneaux plexi flush pour accès aux pointes AV
- 2 capots flush T60 en cabines avant
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur (équipés de vérins gaz\*)
- 1 capot d'accès au coffre sous l'assise de cockpit avant (équipé de vérins gaz\*)
- 1 capot polyester d'accès ancre
- 1 capot polyester d'accès au mouillage
- 2 panneaux de survie sous les descentes de coque

### Sécurité :

- Pavois et mains courantes
- Rambardes avant en tube inox intégrant 2 assises\*
- Balcon arrière en tube inox
- 6 chandeliers inox
- Doubles filières inox
- 6 taquets d'amarrage grande dimension en aluminium et martyrs inox

## **Equipement de cockpit AR version Classic**

- Grande porte-fenêtre coulissante en méthacrylate et aluminium laqué noir à ouverture totale vers le carré
- Coffres de rangement sous assise
- Assise (avec coussin\*)
- Grande table de cockpit en polyester sur pieds aluminium
- Système de relevage d'annexe\*
- Logement pour radeau de survie Eclairage de courtoisie LED\*

### **Cockpit avant**

- Grand cockpit avant avec larges assises et rangements intégrés (avec sellerie\*)
- Table polyester amovible sur pied inox
- Porte d'accès direct au carré
- Eclairage de courtoisie LED\*

## **Deck Equipment**

### Deck Hatches :

- 2 plexi flush hatches for forepeaks
- 2 T60 flush hatches in forward cabins
- 2 GRP engine rooms hatches (with gas struts\*)
- 1 GRP hatch for lockers under forward cockpit seat (with gas struts\*)
- 1 polyester hood for anchor access
- 1 polyester hood for mooring access
- 2 escape hatches under the stairs to cabins

### Security :

- Outer bulwark and handholds
- Stainless steel handrails on front beam with 2 builtin seats\*
- Stainless steel handrail on aft beam
- 6 stainless steel stanchions
- Double guard lines in stainless steel
- 6 aluminum king size cleats with SS hulls protections

## **Aft Cockpit Equipment – Classic Version**

- Large sliding door in methacrylate and black lacquered aluminum totally openable with the cockpit area
- Lockers under seats
- Seat (with cushions\*)
- Large cockpit table on aluminium legs
- Annex lifting system\*
- Life raft locker
- LED lighting \*

### **Forward Cockpit**

- Great forward cockpit with large lounge seats (with cushions\*) and integrated storage
- Removable polyester tabletop on stainless steel leg
- Direct access door to the cockpit
- LED lighting\*

### **Flybridge et système de barre**

- Console de barre à tribord
- Assise de barre inox avec assise polywood (avec coussins\*)
- Banquette en L à tribord (avec coussins\*)
- Banquette coin repas (avec coussins\*)
- Bains de soleil bimini en option
- Barre à roue en composite diamètre 900mm
- Compas de route magnétique, carter de protection et éclairage
- 2 safrans suspendus avec mèches Inox
- 1 barre franche de secours
- Système de transmission hydraulique
- Commandes moteurs électrique au poste de barre avec cadrans moteurs et alarmes
- Afficheur Raymarine multifonction, traceur couleur, pupitre de commande de pilote automatique en option
- Eclairage de courtoisie LED\*

### **Jupes arrière**

- 1 échelle de bain inox sur la jupe tribord
- 2 filières de fermeture de jupe
- Douchette avec eau douce chaude et froide sous pression dans jupe tribord\*
- 1 nable d'accès de barre franche sur chaque jupe
- 1 gros taquet d'amarrage sur chaque jupe
- Taquet de jupe bordé intérieure pour garde arrière en option.
- Eclairage de courtoisie\*
- Coffre de rangement et plancha à gaz en option

### **Flybridge & Helmstation**

- Helmstation on starboard side
- Helmstation stainless steel polywood seat (with cushions\*)
- L – shaped bench on starboard side (with cushions\*)
- Meal corner bench (with cushions\*)
- Optional bimini sunbathing
- Composite 900 mm steering wheel
- Magnetic compass with correction, light and protection cover
- 2 balanced spade rudders with stainless steel shaft
- 1 emergency tiller
- Hydraulic transmission system
- Electric engine control at helmstation with engines and alarms dials
- Optionnal Raymarine multifunction display\*, colour chartplotter\*, autopilot control display\*
- LED lighting\*

### **Transoms**

- 1 stainless steel swim ladder on starboard transom
- 2 transom life lines
- Shower with pressurized fresh water hot/cold in the starboard transom\*
- 1 stainless cap for access to the emergency tiller
- 1 large mooring cleat on each transom
- Optional interior cleat transom
- Courtesy lighting\*
- Storage compartment and optional gas plancha

## AMENAGEMENTS NACELLE CLASSIC

### Espace carré

- Vaigrages plafond carré gainés skaï
- Canapé d'angle à tribord avec coussins
- Grand rangement sous assise
- Table de carré et pieds aluminium
- Chaises amovibles pliantes en option
- Vitrage avant basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation\*

### Cuisine

Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:

- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 1 bac et demi en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée\*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz
- Emplacement pour lave-vaisselle\*

### Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Pouf avec rangement
- Tableau électrique à disjoncteur magnéto-thermique
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

## ACCOMMODATIONS – CLASSIC NACELLE

### Cockpit Area

- Skaï inner planking
- Meridian/daybed on starboard with cushions
- Large storage under seat
- Saloon dining table on aluminium legs
- Optional removable folding chairs
- Openable forward glazing for aeration with locking system in ventilation mode\*

### Galley

Galley on port, with large countertop:

- Numerous storage lockers, under and above
- Stainless steel sinks (1.5)
- Garbage can 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402 L cold + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser \*
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- Space for dishwasher\*

### Charts Table

- Storage and bookcase
- Pouf with storage
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipments : VHF and optional multifunctional display

## AMENAGEMENTS NACELLE OPEN

### Espace carré cockpit décloisonné

- Vaigrages plafond carré gainés skaï
- Méridienne à tribord avec coussins
- Assise à bâbord avec grand rangement
- Table de carré pour 12 personnes sur pieds aluminium
- Vitrage avant basculant pour aération avec verrouillage en position ventilation.
- Baie AR basculante à ouverture totale et accès par porte coulissante
- Vitrages latéraux coulissants

### Cuisine

*Cuisine à bâbord avec vaste plan de travail:*

- Nombreux rangements hauts et bas
- Evier 2 bacs en inox
- Poubelle tri sélectif 2 x 35L
- Combiné réfrigérateur 615L (402L froid + 213L congélateur) avec distributeur de glaçons et d'eau glacée \*
- Robinetterie avec mitigeur joint céramique pour l'eau douce chaude et froide
- Table de cuisson Gaz 3 feux et four à gaz
- Emplacement pour lave vaisselle \*

### Table à cartes

- Rangements et bibliothèque
- Tabouret avec assise mousse
- Tableau électrique tactile multiplexé avec tutoriel intégré\*
- Liseuse flexible
- Equipement électronique Raymarine : VHF et un afficheur multifonction en option

## ACCOMMODATIONS – OPEN NACELLE

### Aft cockpit full open space

- Skaï inner planking
- Meridian/daybed on starboard with cushions
- Large storage under port seats
- 12 people saloon dining table on aluminium legs
- Openable forward glazing for aeration with locking system in ventilation mode
- Openable aft bay window with complete opening and access from the sliding door
- Lateral sliding windows

### Galley

*Galley on port, with large countertop:*

- Numerous storage lockers, under and above
- Stainless steel sinks
- Garbage can 2 x 35L
- 615L combined refrigerator (402 L cold + 213L freezer) with icemaker and chilled water dispenser \*
- Mixer Tap with ceramic seals for fresh and hot water
- 3 burners Gaz stove and gaz oven
- Space for dishwasher\*

### Charts Table

- Storage and bookcase
- Stool with foam seat
- Multiplexed tactile electric panel with integrated tutorial\*
- Chart table light
- Optional Raymarine electronic equipments : VHF and optional multifunctional display

## **Version 4 cabines :**

*Flotteur tribord et bâbord symétriques*

### **Cabine arrière :**

*La plus spacieuse et la plus confortable*

- Accès par cockpit arrière et par carré
- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed » central avec 2 chevets
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette\*
- Nombreux rangements avec étagères
- 3 penderies et 1 placard
- Coiffeuse/ bureau avec assise
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi),
- Meuble avec vasque, miroir et équipement
- Mitigeurs céramiques
- Hublot pour éclairage et ventilation
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains

### **Cabines avant :**

- Vaigrages Skaï et stratifié
- Lit « Island Bed »
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette\*
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie
- Cabinet de toilettes composé d'une douche spacieuse, mitigeur céramique (séparation plexi)
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin séparé (électrique sur eau douce en option) avec lave mains
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Pointe avant : Cabine skipper en option**

- Accès par panneau de pont ou par cabine avant
- Couchette simple
- Coin toilettes avec WC et douchette
- 1 penderie

## **4 Cabins Version :**

Symmetrical starboard and port hulls

### **Aft Cabin :**

*The most spacious and most comfortable*

- Access from aft cockpit and by square area
- Skaï and laminate inner planking
- Central « Island bed » with 2 bedside tables
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- 1 drawer under bed\*
- Numerous storage with shelves
- 3 hanging lockers and 1 locker
- Vanity / Desk with seat
- Double bathroom with large shower and Mixer taps with ceramic seals (plexi separation)
- Furniture with single basin, mirror and shelf
- Mixer taps with ceramic seals
- Porthole for light and ventilation
- Marine toilet (optional electric fresh water) with hand sink

### **Forward Cabins :**

- Skaï and laminate inner planking
- « Island Bed »
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- 1 drawer under bed\*
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker
- Double bathroom with large shower and mixer taps with ceramic seals (plexi separation)
- Furniture with single basin
- Mixer taps with ceramic seals
- Marine toilet (optional electric fresh water) with hand sink
- Storage for toiletries and towels
- Porthole for light and ventilation

### **Forepeak : Optional Skipper Cabin**

- Access from deck hatch or by forward cabin
- Single bunk bed
- Toilet space with hand shower
- 1 hanging locker

## **Version 5 cabines**

**Flotteur bâbord** : Identique à la version 4 cabines

**Flotteur tribord** :

**Pointe avant** : Option idem version 4 cabines

**Cabine avant** : Identique à la version 4 cabines

### **Cabine centrale**

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec 1 chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette\*
- Nombreux rangements avec étagères
- 1 penderie

### **Salle d'eau**

- Douche, mitigeur céramique et séparation plexi
- Plan avec vasque
- Mitigeur céramique
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

### **Cabine arrière - Accès par cockpit arrière**

- Vagrages Skaï et stratifié
- Lit semi « Island Bed » avec un chevet
- Matelas en mousse haute résilience (suédine beige)
- 1 tiroir sous la couchette\*
- Nombreux rangements avec étagères
- 2 penderies

### **Salle d'eau**

- Douche avec mitigeur céramique
- Plan avec vasque
- WC marin (électrique eau douce en option)
- Rangements pour linge et affaires de toilette
- Hublot pour éclairage et ventilation

## **Version 6 cabines**

**Flotteur tribord** : Identique à la version 5 cabines

**Flotteur bâbord** : symétrique au flotteur tribord

## **5 Cabins Version**

**Port Hull** : same as 4 cabins version

**Starboard hull** :

**Forepeak** : Optional – Same as 4 cabins version

**Forward Cabin** : same as 4 cabins version

### **Central Cabin**

- Skaï and laminate inner planking
- Semi « Island bed » with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- 1 drawer under bed\*
- Numerous storage with shelves
- 1 hanging locker

### **Bathroom**

- Shower and mixer tap with ceramic seal, plexi separation
- Furniture with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Porthole for light and ventilation

### **Aft Cabin - Access from aft cockpit**

- Skaï and laminate inner planking
- Semi « Island bed » with 1 bedside table
- Highly resilient foam mattress covered by beige suede fabric
- 1 drawer under bed\*
- Numerous storage with shelves
- 2 hanging lockers

### **Bathroom**

- Shower and mixer tap with ceramic seal
- Furniture with single basin
- Mixer tap with ceramic seal
- Marine toilet (optional electric fresh water)
- Storage for toiletries and towels
- Porthole for light and ventilation

## **6 Cabins Version**

**Starboard Hull** : same as 5 cabins version

**Port Hull** : symmetric with starboard Hull

## EQUIPEMENTS TECHNIQUES

### Cales moteur

- Compartiments totalement séparés des aménagements
- 2 moteurs de 57 CV YANMAR diesel
- Tableau de contrôle au poste de barre
- Commandes moteurs électrique au poste de barre
- 2 systèmes de transmission par Saildrive
- 2 hélices tripales fixes
- Jeu d'hélices tripales repliables en option
- 2 filtre à gasoil / Décanteurs
- Eclairage plafonnier
- 2 réservoirs de gasoil de 600L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*

### Plomberie

- 2 réservoirs d'eau douce de 600 L avec jauges à la table à cartes, capacité totale 1 200 L\*
- 2 Groupe d'eau sous pression avec vase d'expansion temporisateur
- 2 Chauffe-eau 60 L, électrique et sur échangeur moteur
- 2 bacs d'eaux grises de 150 litres en option avec pompe de relevage et aspiration par le pont
- Holding tank, évacuation par gravité et par nable de pont pour tous les WC.
- Installation gaz pour bouteilles de 13 kg et emplacement bouteille de réserve
- 4 pompes de cales électriques
- 2 pompes de cales manuelles
- Dessalinisateur en option

## TECHNICAL EQUIPMENT

### Engines Rooms

- Engine rooms totally separate from the accommodation
- 2 x 57 HP YANMAR diesel engines
- Control panels at helmstation
- Electrical engine controls at helmstation
- 2 Saildrive transmission systems
- 3 fixed blade propellers
- Optional 3-blade folding propellers
- 2 fuel filters / Decantors
- Ceiling lights
- 2 Fuel 600L tanks with gauge displays at chart table, total capacity 1200 L\*

### Plumbing

- 2 fresh water 600 L tanks with display gauges at chart table, total capacity 1200 L\*
- 2 Pressurized fresh water pumps with expansion tank, drinkable water circuit
- 2 60 L electrical water heaters connected on the engine cooling circuit
- 2 optional grey water tanks (2x 150 L) with discharge pump and suction by the deck
- Holding tanks, drain at sea or by deck drain hole for all toilets
- Gas installation (EU appliance) in the cockpit seat for 13 kg tanks and location for spare gas cylinder
- 4 electrical bilge pumps
- 2 manual bilge pumps
- Optional watermaker

## **Electricité**

*Tension de service : courant continu 12 V et courant alternatif 220V 50Hz*

- 2 alternateurs supplémentaires en option de 12V/125A
- 1 batterie gel de 130Ah moteur bâbord avec coupe batterie et couplage de secours manuel\*
- 4 batteries gel de 130Ah de servitude et démarrage moteur Td
- 2 batteries de servitude supplémentaires\*
- Alarme d'alerte de décharge des batteries de servitude à la table à cartes
- Tableau électrique avec disjoncteurs magnéto-thermique
- Circuit 220V avec prise de quai et rallonge de 25m, prise 220V dans chaque cabine, dans le carré et le cockpit\*
- Eclairage LED indirect salon et cabines\*
- Feux de navigation LED\*
- 1 prise 12V à la table à cartes et dans chaque cabine\*
- Convertisseur chargeur 12V /220 V 3000VA /120A\*
- Panneaux solaires 6 X 100 W en option

***Les spécifications, équipements et marques cités sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.***

***Liste d'options sur demande.***

## **Electricity**

*Service Voltage : 12 VDC and 220 VAC / 50Hz*

- 2 extra optional 12V/125A alternators
- 1 starting battery, with breaker and manual emergency coupling\*
- 4 house gel batteries 130 Ah and starboard engine starting )
- 2 extra house 130 A batteries\*
- Low charge alarm Buzzer for the house battery bank at chart table
- Electrical panel with magneto-thermal breaker
- 220 VAC wiring with waterproof shore and 25m extension cord, AC outlet in each cabin, salon and cockpit\*
- Led lighting on board\*
- LED navigation lights\*
- 12 V outlet at the chart table and in each cabin\*
- Charger / Inverter 12 V / 200 V 3000 VA / 120A\*
- 6 optional 100W solar panels

***Specifications, equipments and brands quoted are given as a rough guide and can be modified without prior notice.***

***Optional equipments list on request.***